



TRATAMIENTO DE LA PHYTOPHTHORA

Esta enfermedad, también conocida como "gomosis" o "amarillamiento" de los cítricos, se ve favorecida por los excesos de humedad y temperaturas suaves, por lo que debido a la primavera lluviosa y fresca que hemos tenido no conviene descartarla. El tratamiento recomendado para julio es el siguiente:

Diámetro de copa del árbol	Gramos por árbol de Fosetil-Al
0,5 m	3
1 m	5
1,5 m	7
2 m	10
2,5 m	12
3 m	15
+3 m	20

Este tratamiento consta de tres aplicaciones al año, uno en primavera (marzo-abril), otro en verano (julio) y el último en otoño (septiembre - octubre). Es importante

en campos afectados por la enfermedad realizar los tres tratamientos para evitar que la enfermedad se recupere.

EL COTONET

Esta plaga afecta principalmente a las variedades de grupo navel y a la ortanique, siendo la mejor forma de prevenir el ataque del cotonet la de realizar sueltas de su depredador natural *Cryptolaemus montrouzieri*, el cual se reparte gratuitamente en las instalaciones que tiene el Ayuntamiento junto al Calvario.

EL MINADOR

Durante este mes ha hecho su aparición esta plaga, aunque hay que recordar que actualmente está casi controlada por depredadores, no conviene confiarse en los plantones e injertadas. Siguiendo la evolución de los últimos años es previsible que aparezca en julio, disminuya

en agosto, y vuelva a aumentar de población en septiembre.

LA CLARETA

La clareta es una alteración de la corteza que tiene su origen en las primeras fases de desarrollo de piel, por tanto, su momento de tratamiento es en Julio una vez estemos seguros que ha finalizado la "porga".

Hay que tener en cuenta que la clareta aparece, sobre todo, en la zona de la naranja que no se encuentra a la vista, por lo que es muy importante mojar bien la fruta para poder alcanzar dicha zona.

El tratamiento recomendado es 1,25 l. de Ac. Giberélico por 1000 l. de agua. También se puede añadir nitrato potásico y aprovechar para aumentar el tamaño de la fruta en caso de cosecha abundante.

DIÁMETRO DE COPA	LITROS/ÁRBOL Y SEMANA	GRAMOS/ ÁRBOL Y SEMANA Cristalino 17-4-14+m.e.
25 cm.	25	7.5
50 cm.	35	15
75 cm.	53	19.5
1 m.	77	23.5
1.5 m	160	32.5
2 m.	245	48.5
2.5 m.	370	73.5
3 m.	425	90
3.5 m.	475	120
4 m.	537	150
5 m.	695	162.5

Riego para el mes de Julio

- Las necesidades de riego y abono están calculadas sobre una plantación con un marco de 5 x 4, y son meramente orientativas.
- Se ha seleccionado una distribución de abonado Marzo-Octubre para diámetros de copa entre 0.25-2 m., y de Marzo-Septiembre para diámetros de copa entre 2.5-5 m.
- Es conveniente que los riegos tengan siempre la misma duración que oscilará entre 2 y 3 horas según edad y tipo de tierra.

Los artículos de este boletín son meramente informativos, para cualquier duda o aclaración consulte con el Departamento Técnico Agrícola de la Cooperativa, atendido por Francisco Alufre, Ingeniero Técnico Agrícola, sito en las instalaciones del CENTRE LA VEREDA.



Durante sus vacaciones, no se la juegue

Antes de emprender un viaje, es aconsejable realizar una buena "puesta a punto" de nuestro vehículo para realizar un trayecto tranquilo y libre de sobresaltos:

1. **Revise el estado de las bombillas** y sustituya las que no funcionen. Es recomendable llevar alguna de repuesto.
2. Revise la **altura de las luces**, ya que si el alumbrado es muy alto molestaremos a los coches que vienen de frente y perderemos visión efectiva. Asimismo, si el alumbrado es demasiado bajo, perderemos distancia de visión.
3. Revise el **estado de sus neumáticos**. Es muy importante que no estén demasiado gastados, ya que perderíamos adherencia e incluso podríamos sufrir algún "reventón" durante la marcha, lo que sería muy peligroso. La **presión de los neumáticos** debe ser la específica para cada modelo.
4. Asegúrese de llevar una **rueda de repuesto** en buen estado y con la presión adecuada. Tenga localizado el gato y la llave para poder cambiar la rueda en caso necesario.
5. Revise todos los **niveles de los líquidos** del coche y asegúrese de que estén en buen estado y compruebe que el motor tiene buena temperatura. Es aconsejable llevar siempre una **lata de aceite del motor y de líquido refrigerante** por si fuera necesario durante nuestro viaje, hasta llegar a un taller. No obstante, se recomienda no hacer un trayecto muy largo si percibimos pérdida de líquidos en el vehículo. En este caso es mejor acudir a un taller lo antes posible.
6. Revise los **frenos del vehículo**. Lo aconsejable, sobretodo en este caso, es acudir a un taller de confianza para asegurarnos de que el sistema no tiene anomalías y funciona correctamente.
7. Compruebe el estado de las **correas del motor**, ya que la rotura de alguna de ellas provocaría una parada obligatoria del vehículo.
8. Revise que funcionen los **limpia-parabrisas** correctamente y que las gomas de los mismos estén en buen estado.
9. Asegúrese de llevar los **triángulos y el chaleco reflectante**, necesarios y obligatorios, en el caso de tener que detener su vehículo en la calzada.

Nuestro consejo: Acuda a su taller de confianza para realizar una buena revisión del estado general de su vehículo antes de emprender un largo viaje y disfrute de unas vacaciones tranquilas sin sobresaltos.

CONSULTE LAS OFERTAS DEL VERANO EN NUESTRO TALLER DEL CENTRE LA VEREDA Y CONFÍE EN NUESTRAS MARCAS



FELIZ VERANO



Tablón de anuncios



ITV móvil instalada en La Vereda

Del 1 de julio al 16 de agosto de 2013

Horario:

De lunes a jueves de 9:00 a 17:30 h

Viernes y vísperas de festivo de 09:00 a 14:30 h

VIAJE COOPERATIVA 2013

CASTEJÓN - REINO DE NAVARRA - LA RIOJA

Del 23 al 28 de Septiembre 2013

- ✓ Alojamiento en Complejo Castejón (Navarra).
- ✓ Pensión Completa, Buffet Libre. Excursiones y entradas incluidas.
- ✓ Guía Acompañante.
- ✓ Información e inscripción : A partir del 03 de Junio de 2013 en la Sede Social.
- ✓ Precio por persona: 410 €. Plazas limitadas.

IMPORTANTE : Para poder acceder a promociones, bonificaciones y descuentos (exclusivo para socios) es necesario la utilización del pago a crédito, mediante la tarjeta de la Cooperativa o mediante la firma de los albaranes correspondientes.